

## Deä Leetebärech

Sigrid Beckers

An de platte Niederrhein wird ne kleene Hüljel schnell „Berg“ jenannt – drum het so`n Blötsch op de Erd be os och „Leetebärech“. Fleets hät de Nam äver och jet mit dem elsässischen Geschlecht te duen, dat schon im 11. oder 12. Jahrhundert eneLööf em Familienwappen hod – genau wii Viersche. Ejal, för os is de Leetebärech „de Bärech“ in de Stadt.

Seit Anfang der 50er Joare jov et bee os de Seepekesterennen. Dat woare selvmäkte Äutekes, die ohne Motor deä Leetebärech rungerfuhre. Min Klassenkameradin Doris (Steffes) woar met doabeei. Se hät de Seepekees zwar nit selv jebaut – äver sie is jefahre – un wie. Sojar jewonne hät se mehrmals. Die angere Kenger woare natürlich richtig neidisch.

Ich koam dann op de Idee, dä Bärech wenigstens mit et Rad ronger te fahre. Ich hab mich also heimlich Vater`s „Geschäftsrad“ jeliene – selvs hot ich keeFahrrad – on bin deä Bärech erop. Ich hab jedäut mit min 10 Joar, dat jruete Rad kos ich nit erop fahre. Boave, onjeviiir an dat alde Kaiser`s Jründungshaus, tejenüever „Haus Markt“, bin ich dann opjestieje un dä Bärech mit Schmackes on Karacho rongerjefahre. Dat Rad wurd flotter, als ich et beherrsche koot. Die Stroat führet en een Kurv nach links wiier, reits jing et in deä Seilerwall. Dat sollet mich mit „ne elejante Schlenker“ langsamer werde loate, äver so klappet dat net. Ich rutschde, statt elegant,ziemlich bott in die Stroat on feel met et Rad um de Kurv. Rad verbore, reider Been total verschrammt on voll Blood. Ich trauet mich wejen dem kapodde Rad nit nach Huus. Os Huuswirtin, Änne vom Berg, soach mich mit dat verbülde Rad komme on jing mit mich na min Äldersch. „Dat Kengk krett se net“, sett see für die zwei.On die woare na der erschte Schreck vrue, dat net mier passiert woar. Wenn och de Seepekeste manchmoal in Strüeballe landete, hott ich doch jede Menge Bewunderung on Respekt vör de verwegenen Fahrer on Fahrerinnen in ihren rasenden Kisten.

